
Limpieza de contenedor marítimo

Las plagas invasoras viajan por el mundo dentro y fuera de los productos agrícolas que importamos. También viajan dentro y fuera de los millones de vagones, remolques y contenedores de carga marítima que cruzan nuestros océanos y continentes en trenes, camiones y barcos. Una vez que se introducen, resulta muy difícil y costoso controlar o erradicar estas plagas. Pueden dañar gravemente la producción agrícola, afectar los valores de las propiedades y reducir la disponibilidad y la calidad del agua. El costo total de la pérdida de ingresos y la limpieza puede alcanzar miles de millones de dólares.

La iniciativa de contenedores marítimos de América del Norte

Para proteger la agricultura, la silvicultura y los recursos naturales de América del Norte contra la introducción de plagas y enfermedades invasivas, el Departamento de Agricultura de los Estados Unidos (United States Department of Agriculture, USDA) y la Agencia Canadiense de Inspección Alimentaria (Canadian Food Inspection Agency, CFIA) han trabajado con agencias de protección fronteriza estadounidenses y canadienses, transportistas y compañías navieras globales para desarrollar la siguiente guía de inspección y limpieza de contenedores marinos. Esta guía complementa el Código de Prácticas de la Organización Marítima Internacional para el Embalaje de Unidades de Transporte de Carga (Código CTU). Todos los involucrados en el movimiento de contenedores tienen la oportunidad de proteger nuestros cultivos, bosques y ganado al garantizar que los contenedores y su carga no estén infestados con plantas, productos vegetales, insectos, caracoles, tierra, animales o excrementos de animales.

Impacto de plagas invasoras en el comercio

Las plagas invasoras amenazan los cultivos, los bosques y el ganado. También tienen un impacto muy real en el comercio. Cuando se encuentra un contenedor contaminado en el puerto, el propietario, importador o expedidor de la carga puede esperar:

- salida retrasada de la carga
- cargos por demora debido a retenciones de carga, y
- costos inesperados asociados con tener el contenedor en cuarentena, cubierto y en tratamiento, limpieza o reexportación al origen a cargo del propietario de la carga

Al tomar medidas razonables para mantener limpios los contenedores y su carga, ayudará a prevenir la propagación de plagas invasivas a través del comercio y facilitará el movimiento de sus contenedores a través de los puertos de América del Norte. Como resultado, es posible que experimente:

- reducción de las inspecciones de puertos de entrada
- liberación más rápida de la carga; y
- menos gastos inesperados, como cargos por estadía debidos a retenciones de carga o costos asociados con tener su contenedor en cuarentena, cubierto y tratado, limpiado o reexportado a su origen

Prácticas recomendadas de autoinspección para la industria

El riesgo de que las plagas contaminen los contenedores y la carga es mayor en el lugar de empaque. Los transportistas o empacadores, que actúan en nombre de los transportistas,

deberían implementar medidas para minimizar la contaminación de las plagas durante el empaque. Otros en la cadena de suministro también deben implementar medidas para reducir el riesgo de contaminación de plagas mientras el contenedor esté bajo su control. Estas medidas deben estar de acuerdo con las funciones y responsabilidad individuales en la cadena de suministro y deben tomar en consideración todas las restricciones operativas y de seguridad.

Las medidas pueden incluir:

- Inspeccionar visualmente la parte exterior y interior del contenedor marítimo para detectar contaminantes tales como plantas, semillas, insectos, masas de huevos, caracoles, animales, excrementos de animales y tierra.
- Cuando sea necesario, barrer, aspirar o lavar los contenedores antes de cargarlos para eliminar posibles contaminantes. Tenga en cuenta que los factores ambientales, como las fuertes lluvias, pueden aumentar la probabilidad de ciertos tipos de contaminación.
- Asegurarse de que la carga empacada en el contenedor marítimo esté limpia y libre de los contaminantes visibles.
- Recoger el área de almacenamiento y empaque de carga para garantizar que esté libre de plantas y plagas visibles de las plantas. Los contenedores ubicados en áreas cubiertas de pasto pueden ser más vulnerables a la contaminación por insectos y caracoles.
- No mantener los contenedores debajo de luces brillantes, que atraerán a los insectos al área de emplazamiento de la carga y aumentarán la probabilidad de contaminación. Si los contenedores deben mantenerse bajo luces brillantes, revisar regularmente si hay signos de insectos y masas de huevos y limpiar los contenedores según sea necesario para eliminar estos contaminantes.
- Cuando sea apropiado, usar cebos, trampas o barreras para evitar que las plagas salgan del área de carga y almacenamiento de la carga. Por ejemplo, puede usar una barrera de sal para prevenir las infestaciones de caracoles.
- Al mover contenedores entre instalaciones de producción animal:
 - Evite conducir contenedores a través de estiércol o aguas residuales.
 - Siempre que sea posible, estacione los contenedores en áreas pavimentadas y lejos de corrales de ganado y pastos.
 - Cuando corresponda, barra, aspire o lave los contenedores para eliminar contaminantes, como tierra o los excrementos de animales, que podrían trasladar las enfermedades de los animales de un lugar a otro.

Para más información

Para obtener más información acerca de la Iniciativa de Contenedores Marítimos de América del Norte, visite los siguientes enlaces:

- Estados Unidos: <https://www.aphis.usda.gov/plant-health/nasci>
- Canadá: <http://inspection.gc.ca/plants/plant-pests-invasive-species/sea-container-cleanliness/eng/1508779809618/1508779809944>

Si desea ver los estándares de la industria para el embalaje y la limpieza de contenedores, visite los siguientes enlaces:

- Pautas conjuntas de la industria para la limpieza de contenedores: <http://www.worldshipping.org/industry-issues/safety/joint-industry-guidelines-for-cleaning-of-containers>
- Código de prácticas de la Organización Marítima Internacional para el embalaje de unidades de transporte de carga (Código CTU): <http://www.unece.org/trans/wp24/guidelinespackingctus/intro.html>